

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACION

FRANQUEO CONCERTADO
Redacción y Administración
LIBERTAD, 4
Apartado n.º 15.—Teléfono n.º 98

CRÓNICA FINANCIERA

Salimos a crisis por semana. El sábado anterior cuando escribíamos nuestra crónica, existía una crisis parcial; por la salida del Sr. Jimeno, y hoy se ha planteado otra total, que a estas horas está ya resuelta. A la presentación colectiva de las dimisiones del Gobierno en pleno, como resultado de la reunión de Jefes de minorías celebrada ayer para tratar de la cuestión de las tarifas ferroviarias, ha seguido el obligado desfile de unos cuantos prohombres de la política conservadora y la inmediata ratificación de confianza al Sr. Allendesalazar para que vea de llevar a puerto la maltratada nave de los Presupuestos y si es posible la elevación de tarifas ferroviarias.

Sin embargo son más los que se inclinan hacia el pesimismo y consideran difícil la situación política y parlamentaria, no sabiéndose todavía lo que sucederá el martes al reanudarse las tareas parlamentarias.

De todo este revuelo lo único que se ha derivado es un formidable movimiento en el corro de ferrocarriles, que oscila cual brújula en plena tempestad sin saber a qué carta quedarse ni que suerte correrá el pleito de las tarifas.

A la baja que registrábamos en valores ferroviarios la semana última, siguió una acentuada reposición, por el nombramiento de Ministro de Fomento a favor del Sr. Ortúño, que como se sabe, había sido elegido recientemente Director de la Compañía del Norte, habiendo llegado nuevamente a hacerse a 333 y 334 las acciones de Nortes y Alicante, pero con las impresiones pesimistas de los últimos días se produce una baja muy importante hasta el punto de quedar a 234 y 237550 dichos valores, con pérdida, por tanto, de 45 pesetas por título.

Esto no es de extrañar, pues ya hemos dicho repetidas veces que las posiciones ferrocarrileras de nuestro mercado se hallaban extremadamente recargadas y en tal situación cualquier movimiento es mucho más intenso que cuando existen pocos compromisos. Los especuladores que ven subir constantemente en valor calculan que sin con los Nortes ganan 5.000 pesetas, por ejemplo, con 500 ganarán 35.000 y refuerzan sus posiciones sin considerar que así como pueden ganar esa suma pueden perderla igualmente, y aún mayor, pues para vender en un momento de crisis no es tan fácil desprenderse de 500, como de 100, y que cuando más cargado se encuentre el mercado de papel menos facilidad existirá para colocarlo ventajosamente y salirse a tiempo de la jugada.

Por esto no tiene nada de extraño que se produzcan esos retrocesos tan bruscos, que han de dar más de una vez hasta que llegue a feliz término el debate de las tarifas.

Que a este asunto se le ha de dar una solución satisfactoria es cuestión prejuzgada ya y que nadie discute. Sea en una forma o en otra, las Compañías de ferrocarriles tienen que ser auxiliadas, pues de lo contrario vendría la catástrofe de la bancarrota económica e industrial del negocio, y a esto no hay quien se atreva. Por tanto se debe tener serenidad en los momentos actuales y sostenerse hasta que se aclare la cuestión, pues de lo contrario sólo se conseguiría liquidar con pérdidas una jugada que puede solventarse con beneficios.

Fuera de esto, el mercado ofrece muy escasas notas de interés. La semana como presumíamos, se ha distinguido, por una gran paralización bursátil, por falta de animación debida a

la escasez de compradores, como sucede siempre en toda época de fiestas. Además la confusión política y la esterilidad de las Cortes, que pierden el tiempo en bizantinismos y discusiones de camarillas, sin hacer obra práctica de aprobación de presupuestos y reforma de leyes contributivas, produce el natural descontento entre el capital que lo demuestra retrayéndose de acudir a la Bolsa, y haciendo blanco de su malestar los valores públicos, que a duras penas se sostienen por no tener demanda alguna, salvo la de los pequeños capitalistas, que bien poco pueden hacer para la marcha normal de un mercado.

Cada día encarecen más las dobles, precisamente por esa falta de concurrencia capitalista, y como es lógico, la especulación tampoco, actúa, ante el temor de tener que pagar precios excesivos por el dinero que necesite a cada liquidación.

El cambio internacional bastante firme, aunque sin gran negocio, sosteniéndose los cambios y aun ganando algunas divisas, por ser mejores las impresiones que se reciben del extranjero.

De los demás valores no vale la pena de hablar, pues sus cotizaciones son puramente nominales, ya que el negocio que no se realiza es casi nulo, con la única excepción de las Azucareras, que mejoran nuevamente y algún que otro valor.

La baja que anulan los Amortizables 5 por 100, se debe al corte del cupón verificado el 15 del actual, y por lo tanto puede decirse que están aun más altos que la semana anterior.

RICARDO SUARES MARTÍNEZ
Redactor-jefe de "El Financiero."

SEMANA TEATRAL MADRILEÑA

Estrenos que se aplazan

Dos estrenos anunciados a bombo y platillo, uno de un arreglo o traducción de López Pinillos para el Coliseo Imperial, y otro de varios ingenios de la Corte para el teatro de Esclava, han quedado aplazados sino dió por razón del anunciado cierre de teatros motivado por la amenaza del impuesto sobre la propiedad intelectual.

Cuando las empresas aplazan un estreno fundamentándolo en cualquier razón rara vez es cierto el pretexto; casi siempre es motivado por dos razones: o por falta de ensayos, o porque la obra no llena a la empresa o mangoneadores de ésta.

Veremos a ver en esta ocasión lo que sucede; pero mucho nos tememos que la razón haya sido pretexto como siempre.

Come corroboración de esto, en el teatro del Centro, Ramón Peña estrenó esta noche la opereta suya, en colaboración con Montenegro y el maestro Luna, *Una aventura en París*.

En el teatro del Centro, se aventuran a estrenar *Una aventura en París*, sin miedo a hacerlo en vísperas del cierre de teatros; y esto es, porque tienen fé en la obra, y piensan con fundada razón que, si es aplazada en su estreno, aunque las representaciones se suspendan por un cierre general de teatros, cuando estos vuelvan a abrirse, la obra será aplaudida igualmente.

—¿Verdad que esto no es ilógico?

—Hamlet en el coliseo Imperial?

Esta pregunta se hacen los iniciados en cosas de teatros, al ver a Gloria Torrea la incipiente primera actriz dramática que comenzó a ser conocida del público madrileño en el cine de la

Laticia, ocupando el teatrillo de la Concepción Gerónima.

Verdaderamente que ese será el final debido a las huestes de Manolo Vago, interpretar el drama de Lakespearo al mismo tiempo que las astracanadas de Nuñez Seca.

En el coliseo Imperial, donde la buena voluntad de la empresa, digamos mejores adláteres, es digna de mejor suerte, debieron en nuestro insólito modo de pensar, implantarse un método a seguir; pero parece que han tapado con la desgracia de escuchar diversos pareceres y de ahí al caos no hay más que un paso.

Y es lástima porque la empresa es espléndida y los actores todos inteligentes pero falta una dirección sin consejeros.

R. DE SANTA ANA.

CRÓNICA

Tiempos difíciles

En los hondos conflictos sociales planteados en España, como están planteados en todos los países del mundo el interés público sólo se fija en los dos elementos principales que luchan frente a frente: un apasionado combate. Hemos presenciado la ardorosa defensa del capitalismo, acudiendo el elemento patronal al medio de rendir las energías del adversario, a este le hemos visto acudir a la perturbación del trabajo para quebrantar los altos intereses industriales. Ambos elementos en pugna son fuertes. El capitalismo español se ha robustecido con las fabulosas ganancias de los cinco años de guerra. El proletariado ha mejorado las condiciones económicas de su existencia por un alza considerable en los salarios.

En esta contienda no hay más que una víctima. Es la clase media española. De todo tiempo esta pasó en nuestro país por una situación verdaderamente angustiosa. A la hora presente casi puede decirse que ha entrado en plena agonía.

El mal está en que ha permanecido estacionaria la clase media, conservando sus sueños de grandeza entrevista y jamás lograda, mientras que los recursos para atender a las necesidades materiales si no han disminuido, al menos no han aumentado. No ha sabido evolucionar a tiempo. Aún cuando en la clase media está vinculado el más fértil ingenio y acaso la inteligencia más cultivada, no ha puesto a contribución esos datos del espíritu para avanzar y acercarse a la plutocracia, disputándole a ésta la conquista del oro. Se ha contentado simplemente con la conquista del pan cotidiano. Tampoco por orgullo, ha querido sumarse este obrerismo de levita al proletariado luchador para simplificar su existencia haciendo menos exigentes sus necesidades y más fecunda su acción en busca de un mayor bienestar.

En este estacionamiento de nuestra clase media hay que reconocer como motivo la tradicional pereza nacional.

Ha visto aumentar sus estrecheces y sus desdichas. En vez de luchar contra ellas, se ha resignado pacientemente a sufrirlas. Ha creado la miseria decorosa, mil veces más doliente y trágica que esa miseria de los pobres que comen mal, pero al menos comen. La clase media, en la parte inferior de la escala no come, no se nutre, se depaupera de manera lastimosa. Planta de estufa que vive de milagro. Pero, sabe disimular esa situación de angustia continua, aparentando una holgura en un gesto de heroísmo estoicismo.

Ella misma se limita los horizontes, como se limita los ingresos. Se contenta con poco. Tal vez porque quiere también trabajar poco.

La nuestra no se parece a ninguna otra clase media. En otros países, la clase media es la preponderante, por ser la más inteligente y la más activa. Ascende a ocupar las gerarquías sociales superiores mediante la audacia genial, merced a la perseverancia en el esfuerzo.

En cambio, en España, es completamente rutinaria. Se inclina a disfrutar de un sueldo, generalmente a cuenta del Es-

tado, y de ese modo ella misma pone un límite a sus aspiraciones. Los hijos se educan con miras a la ho'ganza burocrática, las hijas se educan con vistas a las ocupaciones domésticas. Un buen destino salva a los unos; solo un matrimonio afortunado puede garantizar el bienestar de las otras.

Pero ¿es eso bastante?

De ahí que se vayan perpetrando las castas. Los comerciantes, durante generaciones continuarán siendo comerciantes. Y así todo. Militares, médicos, empleados, parece que de padres a hijos se van transmitiendo las profesiones. Es muy raro que se rompa la regla general. Y más extraño aún que haya una transmisión de valores.

Gracias que la clase media tiene la gran virtud de la resignación. Es de alto precio esa virtud, pero en nuestros tiempos difíciles, ella es la muerte de nuestra clase media que no puede vivir. Sería mejor en ella, no la rebeldía desordenada, sino el desesperamiento de las energías fecundas que lleva en su seno y que parece renunciar a utilizar. De ahí que resulte la víctima propiciatoria en el choque de los dos elementos en pugna. Como es resignada y por tanto silenciosa, se la olvida y hasta se la desdén. No es la fuerza de ponderación social a que tiene derecho; interponiéndose contra las violencias de abajo y reduciendo las codicias de arriba. Masa inerte y a la vez inerte, queda como aplastada en el choque. Ni grita cólerica, ni siquiera se queja adolorida. Se resigna a su suerte nada envidiable, conservando los sueños de grandeza de unos y las extremas miserias de los otros. Y resulta que en este mar encrespado de los conflictos sociales, es algo que va lamentablemente a la deriva como restos de tanto privilegio, sin esperanza de alcanzar jamás la orilla.

ANGEL GUERRA.

(De nuestros corresponsales)

Torralba de Calatrava

Pasó el Carnaval desanimado y deslucido como nunca, a causa del mal tiempo y las muchas enfermedades; únicamente los cultos religiosos celebrados en la parroquia, han revestido gran solemnidad, lo mismo las funciones de la mañana como el solemne Triduo en honor de desagravios a Jesús Sacramentado, efectuándose el martes por la tarde solemne y majestuosa visita de altares, siendo numerosa la concurrencia a dichos actos.

El día 22, primer domingo de Cuarema, predicó el ya conocido reverendo Padre J. Gómez, del llamado Corazón de María, de Ciudad Real, y que (Dios mediante) predicará en los domingos sucesivos. Los fieles que acudieron a oír el sermón salieron altamente satisfechos de la elocuencia del orador.

Piedrabuena

CARNAVAL

El carnaval ha transcurrido tranquilo; en la calle la animación ha sido escasa y como nota original hemos de señalar una murga organizada y dirigida por el inconmensurable Pepe Cardancho que nos ha demostrado una vez más su intención del arte en sus variedades decorativas, poética y musical, inventando disfraces y completo que tienen una gracia inimitable.

El Liceo de la Amistad ha dado los acostumbrados bailes y conocido como se hacen las cosas en aquella casa nada hemos de decir ni alabar respecto a esplendor y organización.

Los salones estupendamente iluminados y decorados se vieron invadidos hasta las primeras horas de la madrugada por una multitud selecta y distinguida. Pudimos apreciar la gentileza de María y Carmen Camarena, admirablemente disfrazadas de japonesas; Pepita y Luisa Martín, que vestían el típico traje de las aldeanas del valle de Arán y que llamaron poderosamente la atención por la riqueza del atavío; Concha y Rita García, que ostentando disfraces del segundo imperio, dieron una nota de distinción y buen gusto; las señoritas de Canizares con unos bonitos trajes de esclavas; Elisa y Teresa Rivero de cou-broiss y otras muchas que no recordamos.

Nuestra felicitación a la Directiva y hasta otra.

DEL DÍA

La blanca ingratitud

Nuestros lectores habrán oído hablar de la negra ingratitud; pero no habrán oído nunca de la ingratitud blanca. Por uno de tantos convencionalismos estereotipados ese feo vicio de la ingratitud es negro, único y exclusivamente. No le concebimos de otro color cualquiera.

Sin embargo, ahora nos encontramos ante un caso vivo y palpitante de ingratitud blanca. Procede de Francia. Los periódicos de Madrid de ayer, nos dan la noticia. En los puertos franceses ha estallado un grave conflicto por negarse a navegar los tripulantes de los barcos en unión de tripulantes de color. Y amenazan, si no se desembarcan éstos, con declararse en huelga.

Nosotros al leer esto hemos pensado en los días aciagos de la guerra europea. Entonces no se le hacían tantos ascos al pobre negro. El negro, en aquellos días era un artículo de primera necesidad. Los mejores líricos franceses entonaban himnos en su honor. Las mujeres más hermosas del mundo galanteaban con los senegaleses y con los bozales, del brazo, bailaban el tango en los cabarets les besaban en público y los preferían a los pisaverdes más o menos blancos. No eran esos homenajes gratuitos ni infundados. Los negros se hacían matar estupidamente por la libertad y por el derecho y por las provincias irredentas. Toda la inmensa línea de trincheras desde Belfort al mar, está jalonado de huesos de pobres mozos de color. El frío, el tremendo frío de Flandes y los Vosgos, los hacía morir por racimos. A los que respetaba la bronco-pneumonia o la tuberculosis los acababa la metralla. Los negros no se quejaban nunca. Se morían silenciosamente sin molestar a nadie. Recordamos que los alemanes protestaron extrepitosamente del empleo de tropas negras en los campos de batalla de Europa. Seguramente ellos eso era faltar las convenciones internacionales y citaban en su abono tales y cuales artículos.

¡La que se armó entonces! En la Cámara, en la Prensa, hasta en los pulpitos surgieron cien voces elocuentes rechazando el torpe ultraje que se infería a los hermanos negres. Aún recordamos la indignación de M. Dagne, el diputado "colorista" del Senegal. Los negros eran tan hijos de Francia como los habitantes de Wonsberg lo son de Prusia. Y a ningún francés, fuese cualquiera su color podía negársele el honor de batirse por Francia. El argumento pareció aplastante.

Aquellos días hubo funciones de fuegos artificiales en el Senegal y el Dahomey. La dignificación de la raza parecía un hecho indudable, comprado a un precio elevado de sangre, pero comprado al fin. El que más y el que menos se creía con derecho a un himno de Rostand, a un beso de una cortesana, a una apoteosis en el Trocadero.

La desilusión debe haber sido muy amarga. Con la paz ha cambiado completamente la decoración. Hasta en los barcos se niegan sus hermanos blancos a convivir con ellos. Vuelven a ser los anastados que fueron ellos. ¡Hasta en los barcos cuyo equipo les estuvo reservado casi exclusivamente durante los meses más trágicos de la guerra submarina! He aquí el caso de ingratitud blanca que nos hemos propuesto comentar.

PICK.

Dr. L. ESTEVE

MÉDICO DENTISTA

PLAZA DEL PILAR, NÚM. 20.

ACTUALIDAD EXTRANJERA

No se entienden

El Consejo Superior de la Sociedad de las naciones, reunido estos días en Londres, con asistencia de los jefes del Gobierno inglés, italiano y francés ha examinado la cuestión de Constantinopla, acordando mantener en dicha capital la soberanía del Sultán, ha resuelto dirigir una última nota al gobierno sudés sobre el problema del Adriático, acordando la ampliación escueta del pacto de Londres si la repuesta no es satisfactoria, y aplazado la cuestión de rusia para nuevo examen, así como la desición relativa a si ha de ser Londres o París la residencia del Consejo mencionado.

Al separarse los tres jefes de los citados Gobiernos se han manifestado muy satisfechos del resultado de sus derivaciones, según dicen los telegramas oficiales de París, Londres y Roma; pero esta satisfacción ha sido amargada, á penas concedida por una del Presidente Wilson, desaprobando en absoluto el compromiso propuesto á Sudeslavia y manteniendo su punto de vista, expresado anteriormente, sobre la cuestión del adriático, con la advertencia de que si los aliados llegan á tomar una decisión contraria, el Gobierno yanqui recobrará su completa libertad de acción para proceder como lo estime conveniente.

Esta comunicación ha caído como un rayo entre los aliados que inmediatamente han redactado al Presidente Wilson una repuesta, cuyo texto se desconoce, pero que desde luego redactará la solución de tan intrincado asunto.

En pie sigue todavía otra cuestión no menos intrincada y peligrosa: la de la entrega á los aliados de los llamados "culpables". Sobre este asunto parece que ya está redactada una nueva nota á Holanda, haciendo observar que la estancia del Kaiser en dicha nación constituye un peligro para la paz universal, pues su proximidad á Alemania mantiene las esperanzas de los que trabajan por el restablecimiento de la dinastía Hohenzollern en el trono imperial germánico.

Los términos de la nota aliada, aunque no lo dicen claramente, dan á entender lo que ya indicábamos en las Notas de la semana anterior, á saber: Que la Entente en el último extremo se conformara con que sean transportados el Kaiser á la isla de Sumatra, juzgándole y sentenciándole en rebeldía, cerrándole así las puertas de Europa.

Respecto de los demás reclamados por las potencias aliadas, hay también un dato que refleja la creencia de que estas tropiezan con grandes dificultades en las resoluciones que han de tomar no solo en la cuestión de los llamados "culpables", sino en todos los asuntos que han sido objeto de la deliberación del Consejo superior de las naciones á que más arriba nos referimos.

En la sesión celebrada el día 16 por la Cámara de los Comunes Lord Robert Cecil preguntó al gobierno si era cierto que los aliados habían desistido de exigir que les fueran entregados los "culpables" que figuran en las listas redactadas; si lo era también el gobierno de los Estados Unidos había enviado una nota disintiendo del acuerdo tomado por la Entente en la cuestión del Adriático, y, por último, si era cierta asimismo la determinación de dejar á Constantinopla bajo el dominio

del Sultán de Turquía. El ministro Berner Law se excusó de contestar á estas preguntas, escudándose en la inconveniencia de dar publicidad á negociaciones diplomáticas no terminadas, y respecto de los "culpables", salió por la tangente diciendo que se había enviado una nueva nota á Alemania, de la que se daría cuenta cuando esté entregada al gobierno de Berlín.

Otra prueba de las incertidumbres de los aliados en este punto nos suministra el periódico *Le Temps* al anunciar que la revisión que va á hacerse en las listas de los "culpables" será borrado el gran duque de Hesse, que no ha realizado ningún acto que la haga merecer figurar en ella.

Poco es la disminución de una persona en una lista de 900; pero por algo se empieza.

No hacen afinaciones de piano

Juan Clapzet tiene el gusto de participar á su numerosa clientela y á los que deseen afinar su piano, que permanecerá algunos días en esta capital.

Se recibirán los avisos en el Hotel Miraflores.

Ecos de sociedad

Los que viajan

Los excelentísimos Marqueses de la Viesca de la Sierra se han trasladado de París á Italia.

De Madrid han regresado D. Rufino Lome y distinguida señora.

Ha regresado de la Corte D. José Beneytez (hijo).

Hoy han pasado el día en Almagro don Manuel Pérez y nuestro compañero de redacción D. Manuel Barahona.

Hemos saludado á D. Enrique Sa del Rey, redactor de *El Día*, de Madrid.

Marchó á Manzanares D. José Molina.

Ha salido para la Corte D. Juan Bailla, diputado provincial.

Se encuentra en ésta D. Bautista Bernabé, de Manzanares.

Para el mismo punto han salido D. Francisco Valero y D. Gregorio Villalobos.

Se encuentran en ésta, de temporada, los barones de Wanka.

Desde hace días se encuentran entre sus parientes los señores de Ruiz Sánchez, las bellas señoritas Rosa e Inés Urutia, de Mesanza.

Han marchado á Alora (Málaga) D. Gabriel de la Escosura, fiscal de S. M. y distinguida señora.

Hemos saludado á nuestro buen amigo D. Lanreano Arias, de Hinejosas.

Próximo enlace

Para el distinguido joven D. Anastasio Márquez, de linajada y opulenta familia valenciana ha sido pedida la mano de la gentil y bellísima señorita Solita Chicharro Sánchez-Guile, hermanada nuestro querido amigo y contemporáneo el elocuente y batallador diputado á Cortes por Nules D. Jaime Chicharro.

La boda se verificará en Castellón el próximo mes de Abril.

Don Manuel Sánchez Messia

En Madrid ha fallecido cristianamente el caballeroso señor D. Manuel Sánchez Messia, ingeniero de Minas jubilado y ex director de *EL PUEBLO MANCHEGO*.

Fué persona en quien se reunían las más brillantes cualidades.

A las muchas demostraciones de sentimiento que están recibiendo su viuda, D.^a Carmen Pradera Fuster, é hijos, D. Manuel, D. Jesús, D. Salvador, D. Telmo y D. Luis Sánchez y Octavio de Toledo, unan la nuestra afectuosa. Rogamos á nuestros lectores tengan presente en sus oraciones al finado.

Enferma

Se encuentra gravemente enferma en Calzada de Calatrava, una hija de los señores D. Emilio Barreda y D.^a Presentación Maldonado.

Muy de veras deseamos la mejoría de tan distinguida señorita.

San Alejandro

Mañana celebrarán su fiesta onomástica los señores La Pastora, Colás y Prado.

Destino

Nuestro estimado amigo el joven y culto ingeniero agrónomo de la última promoción D. Angel López y García de Marina, ha sido destinado al Avance Catastral de Rústica de la provincia de Almería en calidad de ingeniero jefe de brigada.

LOS FERROVIARIOS

Contra la elevación de tarifas

Anoche celebró sesión extraordinaria la Sección Ferroviaria de esta capital para protestar contra el aumento de las tarifas ferroviarias.

A las nueve, dió comienzo el acto con escasa concurrencia.

Preside D. Francisco Vázquez, presidente de esta Sección. También asiste el delegado de la Autoridad señor Martínez y expuesto el objeto de la reunión se concede la palabra al compañero

Sr. García

Saluda á los concurrentes y empieza diciendo que estima grave el problema que se trata de resolver.

Yo compañeros—dice—protesto contra esos gobernantes que aspiran á aprobar el aumento de tarifas por considerarlo indispensable.

Me lamento de que no estemos aquí todos los compañeros de esta Sección.

Es necesario que estemos todos de acuerdo para no culparnos de nuestros actos.

(Triste que entre nosotros no haya entusiasmo por las cosas que nos afectan)

Es necesario que todos leamos la Prensa, aún la de nuestros adversarios.

Todos sabéis compañeros, que el Gobierno es partidario de elevar las tarifas para mejorar sus beneficios, porque todos los gobernantes tienen industrias; ahí tenéis el ejemplo en el Conde de Romanones, el primero, que durante la pasada guerra sólo se ocupó de exportar los carbonos de sus minas.

España durante la pasada hecatombe ha dado más fruto á otras naciones que á ella misma.

Terminé diciendo que todos los compañeros unidos como si fueran uno solo, deben protestar contra este proyecto descabellado.

Sr. Vazquez

A continuación hace uso de la palabra el presidente.

Compañeros—empieza diciendo—mi saludo no es el de otras veces como ciudadano, sino como ferroviario.

Igualmente saludo á la Prensa y á la autoridad, por medio de sus representantes puesto que ellos como nosotros son obreros y luchan por la vida y todo el que sea obrero debe estar orgulloso de serlo.

No venimos acobardados y vacilantes, né; venimos seguros de echar á tierra este proyecto absurdo.

Convirtámonos en prepagandistas entusiastas de nuestra causa.

Esa fuerza potente, que nos quiere dominar no vé el peligro que le rodea, pero lo verá muy pronto.

Voy á ser un poco extenso. Conocemos que la Compañía de M. Z. y A. sabe el estado en que nos encontramos; yo le diría al Director de la Compañía Sr. Maristany, ¿en qué situación nos encuentran para que no seamos atendidos?

Dá cuenta de la entrevista que tuvo una comisión presidida por él con el Sr. Gobernador.

Al preguntarme si la renuncia de esta noche sería para secundar la huelga anunciada, para el día primero de Marzo, yo le contesté: señor reconozca usted que nosotros no podíamos consentir el aumento de las tarifas.

Yo creo que la clase trabajadora no está conforme con esa huelga por ser patronal y es la misma compañía la que aconseja á unos ignorantes ir al paro y el Sr. Gobernador nos dijo estaba conforme con mi opinión y que era contrario á ese aumento,

Esta noche nos hemos reunido para que el pueblo de Ciudad Real, la Prensa y la Autoridad sepa que no estamos conformes con el aumento de las tarifas.

Terminado su discurso se leyeron las siguientes conclusiones que se acordó enviar al Presidente del Consejo.

Conclusiones

"Sr. Presidente del Consejo de Ministros:

Madrid,

Reunidos los ferroviarios de esta capital en la noche del 24 del actual se acordó comunicar á esa Presidencia lo siguiente:

1.º Que vamos con grande disgusto el interés que el gobierno tiene en que se apruebe el "Proyecto" elevando las tarifas por que este alcanzará un grado gravamen no solamente en la clase ferroviaria y demás trabajadores sino á todo el país inclusive.

2.º Que el personal ferroviario de Ciudad Real protesta enérgicamente de la huelga anunciada para el día primero de Marzo por ser obra de la misma Compañía y confabulados estos con una infima parte del personal incontento y ambicioso y por lo mismo re-

conocemos dicha obra apartada por el completo de nuestra verdadera inspiración y

3.º Que caso que dicha huelga estallase los ferroviarios de Ciudad Real estamos dispuestos á continuar prestando nuestros servicios como obreros conscientes y patriotas, pero con la vista fija en los acuerdos y conclusiones del Congreso Extraordinario. Ferroviario que empezará á celebrarse en la Casa del Pueblo de Madrid apartir del día 1.º de Marzo.—Ciudad Real 24 de Febrero de 1920.

LA DIRECTIVA

INFORMACION TELEFONICA

El día en Madrid

Madrid 25 11:50 m.

En el Congreso

Desde primera hora hubo gran animación. D. Indalecio Prieto atacó duramente al Gobierno é invitó á los jefes de minoría á que diesen su opinión. Visto el giro que tomaba la discusión y conforme estaba anunciado el Sr. Dato presentó una proposición pidiendo un voto de confianza para el Gobierno. Al defenderla dijo no se trataba de ninguna coacción sino de saber si el Gabinete podía abordar con éxito la cuestión económica.

Puesta á votación abandonaron el salón de sesiones, los jaimistas, clericalistas, romanonistas y regionalistas.

Fué aprobada por 114 votos contra 17 de socialistas y republicanos.

Al cerrar

Madrid 25-4:50 t.

En la Presidencia

El subsecretario Sr. Canals manifestó á los periodistas que el jefe del Gobierno había estado en la estación á esperar á S. M. el Rey.

A las doce despachó el Presidente

con el Monarca y marchando desde allí á su casa.

Parlamentarias

Agregó el subsecretario que el presidente iría á primera hora al Congreso con objeto de oír al ministro de Hacienda quien contestará á las alusiones que ayer se le dirigieron sobre la proposición de Argente acerca de la prelación que en el orden del día han de tener los presupuestos y las tarifas.

Finalmente—dijo el Sr. Canals—que de todas partes se recibían telegramas suscritos por los ferroviarios argiendo la aprobación del aumento de las tarifas antes del primero de Marzo.

En sentido contrario han telegrafiado así mismo todas las Cámaras Agrícolas y del Comercio de España.

En Gobernación

El subsecretario que recibió á los periodistas les dijo que el gobernador de Barcelona Sr. Maestre Laborde había llegado esta mañana conferenciando seguidamente sobre asuntos sociales y reorganización de la Policía con el Sr. Fernández Prida.

El Sr. Wais quitó importancia al accidente ocurrido en la calle de Aragón al pasar el expreso en el que venía á Madrid el gobernador de Barcelona.

Por último dió cuenta el subsecretario de un telegrama del gobernador de Vizcaya participándole haberse declarado en huelga los vendedores de periódicos.

Los Presupuestos

A las once de la mañana se ha reunido en el Congreso la Comisión general de Presupuestos ignorándose lo tratado.

Se atribuye excepcional importancia á la reunión por haber declarado el presidente de la misma Sr. Ordoñez que se opondría resueltamente á emitir dictámenes parciales; y como clericalistas y socialistas son contrarios á dicho criterio se espera la dimisión del Sr. Ordoñez.

Pesimismo

La impresión general es que el señor Allendesalazar no aprobará los Presupuestos ni las tarifas ferroviarias.

El Sr. Cierva

El ilustre exministro se muestra partidario de que se conceda un anticipo reintegrable á las empresas para evitar el aumento de las tarifas lo cual dificultaría el ensayo de una política ferroviaria.

Los crímenes sindicalistas

VALENCIA.—En la estación del Grao ha sido asesinado don Enrique Illueca propietario de una fábrica metalúrgica.

Los sindicalistas le hicieron varios disparos.

Atentado contra el Sr. Maestre

BARCELONA.—Al pasar por la calle de Aragón el expreso en el que iba á Madrid el gobernador civil señor Maestre Laborde hizo explosión un petardo colocado en la caja de la vía.

Entre los viajeros se produjo la consiguiente alarma, resultando todos ilesos.

El convoy se detuvo practicando la

Banco de Albacete Ciudad Real

ALBACETE
ALICANTE
CIUDAD REAL
MURCIA

Capital 25.000.000
Fondo de reserva 11.600.000

PESETAS. . 36.600.000

Banca

Bolsa

Caja de Ahorros

Cartas de Crédito

Cuentas Corrientes

Depósitos

Descuentos

Otros

Préstamos

CUENTAS CORRIENTES CON INTERÉS.—A la vista el 1 por 100 anual.

A ocho días vista, el 2 por 100 anual. A 90 días fecha, el 3 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS

Imposiciones y reintegros desde una peseta adelante.—Interés anual 3 por 100

Horas de Caja: De 9 á 1 de la mañana y de 4 á 5 de la tarde

YODOFUCOL

Restaurador general de las fuerzas

Combate con éxito el Escrofulismo, Linfalismo, Obesidad, Artéreas clorosis y Enfermedades de la Piel.

De gusto agradable—muy bien tolerado—No irrita el tubo digestivo, pudiéndose tomar en todas las épocas del año y en todas las edades

Sustituye ventajosamente el Aceite Hígado de Bacalao

JABABE FIGRAN

De resultados seguros y eficaces en el tratamiento de la TOS

Catarros-Grippe-Resfriados-Bronquitis-Asma-Coqueluche

Nótense sus efectos á la tercera ó cuarta toma

GOTAS SANGUÍNEAS ROYEN

Medicamento ferruginoso contra la Inapetencia, Palidez y las Anemias.

De efectos seguros en la anemia ó pobreza de sangre la que cura en quince días. Estimula poderosamente el apetito, regulariza y favorece la menstruación. Muy fácil de tomar.

Agentes generales, Palá y Marín, S. en C., calle Valencia, 229. BARCELONA

En Ciudad Real: EUFRASIO SANCHEZ, General Aguilera, 12

